

Reglement van inwendige orde van:

"HAMONTER MODELVLIEGCLUB H.M.C." vzw BTW 0478648775

Sectie: NEERPELT

Vliegveld HENNEMEEUWIS

ART.:1- ALGEMEEN:

- a-** Naast de "Statuten van de H.M.C. vzw" zoals die bij de Rechtbank van Koophandel te Hasselt zijn gedeponeerd en verschenen in het staatsblad van.01/12/2005 onder Identificatienummer Nr.04/172027 is dit reglement van inwendige orde eveneens van toepassing binnen de Modelvliegclub H.M.C. vzw. Sectie: Neerpelt
- b-** Eveneens is de reglementering op vzw's van toepassing.
- c-** De overeenkomst met Gemeente Neerpelt ivm het terrein is eveneens van toepassing.
- d-** Door zijn lidmaatschap aanvaardt het lid zich te schikken naar het onderhavige Statuten en het Reglement van inwendige orde. Hij (zij) wordt geacht de clubreglementen te kennen en te eerbiedigen.
Een copy wordt bij de inschrijving als lid van HMC vzw overhandigd
- e-** Het clubreglement kan al naargelang de behoeften en naar goeddunken van het bestuur ten alle tijde worden aangepast.
- f-** Door zijn lidmaatschap erkent het lid zich eveneens te schikken naar de reglementering van de overkoepelende organisaties zoals VML (Vereniging voor Modelluchtvaartsport) BML (Belgische modelluchtvaartliga) en FAI (Federation Aerienne Internationale)
- g-** De clubleden helpen elkaar op kameraadschappelijke basis en volgen de aanwijzingen van het bestuur nauwgezet op.
- h-** Door zijn lidmaatschap bij **H.M.C.vzw** beschouwt het lid het deelnemen aan clubactiviteiten als een prioriteit.
Hij neemt ook deel aan de voorbereiding, het opruimen of eventuele nevenactiviteiten zoals hij door het bestuur hiervoor wordt uitgenodigd.
Bij aanwezigheid op andere vliegvelden zullen de clubleden zich houden aan de reglementen van betreffende club zonder de reglementen van **H.M.C.vzw** uit het oog te verliezen.
- i-** Het gebruik van stimulerende middelen en geestrijke dranken is ten strengste verboden en leidt altijd tot uitsluiting uit de club.
- j-** Veiligheid staat prioritair dwz:
- 1-** Daar het vliegveld gelegen is in de CTR van Kleine Brogel brengt dit tov HMC vzw extra verplichtingen met zich mee. Deze verplichtingen zijn beschreven in de overeenkomstbrief tussen HMC vzw en Kl. Brogel van 22/03/2006.
- Er mag gevlogen worden op weekdays na 17h30.
 - Er mag gevlogen worden op zon- en feestdagen van SR – SS.

Echter met dien verstande dat:

- enkel in de maanden juni, juli en augustus ook 's maandags en 's dinsdags kan gevlogen worden na 17h30. De andere maanden hebben avond- en nachtvluchten plaats.
- Voor de aanvang van de activiteiten dient men de toelating te vragen en te krijgen van de controletoren Kl.Brogel Tel.: 011/51 25 22 of 011/63 25 80

Tevens moet een telefoonnummer doorgegeven van een verantwoordelijke die de vliegactiviteiten onmiddellijk kan doen stoppen. Indien geen tel. contact dan 011/51 25 04 bellen om bevestiging te vragen dat Kl. Brogel gesloten is en geen QRA verplichtingen heeft.

- 2- Er kan enkel gevlogen in de sector die volgens bijgevoegde schets als vliegzone aangeeft.
- 3- Het is verboden boven medepiloten, huizen, voertuigen, kantine, publiek, fabrieken en de openbare weg te vliegen.
- 4- De piloot zal zijn toestel niet op een onverantwoorde of gevaarlijke manier besturen.
- 5- Proeven met modellen of combinaties die gevaar inhouden zijn verboden.
- 6- Bij het starten en het proefdraaien van motoren zal men er op toezien dat zich niemand in het vlak van de draaiende propeller bevindt.
- 7- Ieder clublid legt de nodige discipline aan de dag dat hij geen gevaar betekent voor zichzelf, andere clubleden en bezoekers.
- 8- Motoren mogen niet gestart worden in de omgeving van geparkeerde wagens of in de nabijheid van publiek.
- 9- Het max. aantal motorvliegtuigen dat gelijktijdig in het luchtruim aanwezig is wordt beperkt op twee (2)..Zweefvliegtuigen die op eigen kracht vliegen vallen hierbuiten, evenals electrovliegtuigen.(dan is het max. 5)
- 10- Op of in het vliegtuig dient de naam van de eigenaar te zijn aangebracht met zijn adres evenals zijn VML nummer.

ART.:2- LIDGELD:

Ieder jaar bepaalt het bestuur vóór de algemene vergadering het lidgeld voor het komende jaar.

Het lidgeld dient betaald binnen de opgelegde termijn.

Te laat betaalde lidgelden betekenen een boete van 10 € extra.

Juniorleden (<18j) betalen 26 Euro lidgeld

Seniorleden (>18j) betalen 50 Euro lidgeld

Leden - ook bij een andere club aangesloten (tevens VML !!!!)- betalen 25 € en geven hun VML nummer van de andere club bij de betaling op

ART.:3- TERREIN:

a- Het terrein is gelegen Hennemeeuwis/Neerpelt

b- Uitgezonderd tijdens wedstrijden is het terrein enkel toegankelijk voor clubleden.

c- Op het terrein worden geen andere sportactiviteiten dan motorvliegen, zweefvliegen, electrovliegen, helicoptervliegen en parajump toegelaten.

Voor iedere andere activiteit dient er een voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van het bestuur H.M.C.vzw te zijn.

d- In onderling overleg zal tussen de verschillende disciplines gebruik gemaakt moeten worden van de "ruimte" en de "tijd".

e- Het is verboden met voertuigen over het vliegveld te rijden.

- f- Omliggende afgesloten domeinen mogen niet door clubleden of familieleden zonder voorafgaandelijk akkoord van de eigenaar betreden worden. Het ophalen van een toestel in omliggende velden mag door slechts een persoon gebeuren ervoor zorgdragend dat hij niets beschadigd.
- g- Daar het terrein gelegen is in een gebied van algemeen belang zal er ieder jaar ruggespraak met de andere clubs moeten gehouden worden om tot eenvormige afspraken te komen kwestie activiteitenplanning onder supervisie van het Gemeentebestuur Neerpelt.

ART.:4- GELUIDSHINDER:

- a- Alle motoren dienen van een effectief werkende geluidsdemper voorzien te zijn.
- b- Het geluidsniveau zal de door de FAI en VML normen niet overschreden worden (zie circulaire CIR/GDF-01).
- c- De norm van geluidsniveau houdt in dat op het veld van **H.M.C.vzw /Hennemeeuwis** niet kan gevlogen worden met zg Pulsar jet modellen volgens de hedendaagse stand van de techniek.
- d- Ieder bestuurslid heeft het recht het geluid van een motormodel te controleren met een geluidsdrukmeter.
- e- Het inlopen van motoren dient op een plaats te gebeuren waar dit niet hinderlijk is voor andere piloten of publiek.
- f- De cilinderinhoud van de motoren zal niet meer bedragen dan
 - 10 cc tweetact (FAI)
 - 20 cc viertakt (FAI)
 - 62 cc voor zg. grote modellen Cat.:2 (toelating Directoraat van Luchtvaart vereist)

ART.:5- ZENDERS:

- a- De gebruikers van een zender dienen sinds 2003 geen zendvergunning meer bij zich te dragen.
- b- Tijdens het vliegen dient steeds je frequentieknijper op het frequentiebord aanwezig te zijn.
- c- Schadegevallen veroorzaakt door uit te zenden op dezelfde frequentie als degene die zijn frequentieknijper op het frequentiebord geplaatst had, dient door de schuldige vergoed te worden.
- d- Enkel die frequenties die door BIPT voor radiobesturing zijn gereserveerd mogen gebruikt worden. (Lijst beschikbaar bij de Voorzitter)

ART.:6- VLIEGTUCHT:

- a- De piloten zullen er vooreerst voor zorgen dat hun materiaal voor elke vlucht in orde is, niets zal aan het toeval worden overgelaten.
- b- Voor elke vlucht zal de piloot er zich van vergewissen dat zijn frequentie vrij is en het luchtruim vliegen toelaat. Alvorens zijn zender aan te zetten dient hij zijn frequentieknijper op het frequentiebord te plaatsen. Na elke vlucht zal hij zijn frequentieknijper dadelijk van het bord verwijderen indien er andere piloten op dezelfde frequentie willen vliegen.
- c- Tijdens het vliegen zullen de piloten in groep bij elkaar staan om elkaar zo min mogelijk te storen.
- d- Na het opstijgen zal ieder piloot zich zo snel mogelijk uit de start- en landingszone verwijderen en zich bij de groep voegen aan de rand van het vliegveld.

e- Eventuele helpers dienen zich eveneens zo snel mogelijk uit de start- en landingszone te verwijderen.

f- De startrichting is tegenovergesteld aan de windrichting en moet over de

Blz. 4-7

landingsbaan gericht zijn.

g- Piloten en modellen dienen na elke vlucht zo snel mogelijk het vliegveld te verlaten.

h- Het terug taxien naar zijn standplaats binnen de 5 meter van zijn standplaats is verboden.

i- Indien er meerdere leden of toeschouwers op het vliegveld aanwezig zijn zullen helicopterpiloten verplicht zijn tijdens het vliegen een positie in te nemen achter het bord "HELICOPTERS vanaf HIER" aan de linkerkant van het veld (N-W zijde) Zij vliegen hun display van het publiek weg. Het starten van de heli gebeurt eveneens achter het bord. Het terugkeren naar hun standplaats met hun heli kan enkel met afgezette motor.

j- De vluchten worden beperkt tot een straal van 200 m

k- De maximum toegelaten vlieghoogte is 150 meter.

l- Het is ten stelligste verboden te vliegen in de richting van en in de nabijheid van voorbij vliegende burger- en/of militaire vliegtuigen evenals van vogels.

m- Zij die aan wedstrijden deelnemen zullen de dag die voorafgaat aan de wedstrijd voorrang krijgen om oefenvluchten te maken

n- Speciaal voor zwevers:

- Piloten die hun zwever optrekken aan de lijn of met een elastiek zijn eraan gehouden voor het starten na te gaan in hoeverre het luchtruim en start- en landingsbaan vrij is.

- Alle hulpmiddelen voor het optrekken van zwevers worden zodanig opgesteld en gebruikt dat zij de motorvliegers bij het landen en het opstijgen niet hinderen.

o- Voorrangsregels:

- Een landend vliegtuig heeft voorrang op een startend vliegtuig.

- Een landende zwever heeft voorrang op een landend motorvliegtuig.

(Een motorvliegtuig waarvan de motor stil staat wordt beschouwd als een zwever.)

p- De aanwezige bestuursleden kunnen tijdelijk het aantal vliegende toestellen beperken als zij dit nodig achten omwille van de veiligheid.

q- Tijdens het vliegen is het gebruik van alcoholhoudende dranken en stimulerende middelen verboden.

ART.:7- ORDE EN NETHEID:

a- Het is een verantwoordelijkheid van ieder lid ervoor te zorgen dat het terrein zuiver en proper blijft.

b- In het bijzonder zullen alle wrakstukken na een crash verwijderd worden. Ook kapotte propellers, elastieken, schroeven, poetsdoeken, lege brandstoftanken, drankblikjes enz. dienen mee naar huis te worden genomen.

c- De pleinverantwoordelijke of een bestuurslid kan opmerkingen maken aan de leden en tekorten verder signaleren aan het bestuur.

ART.:8- PARKING:

De personenwagens of andere voertuigen zullen naast elkaar aansluitend op de daartoe voorziene plaats geparkeerd worden.

ART.:9 MATERIALEN EIGENDOM VAN DE CLUB:

a- De materialen eigendom van de club mogen enkel in overleg met het bestuur gebruikt worden. Na gebruik zullen deze terug op de voorziene

plaatsen moeten ondergebracht. Alle beschadigingen ten gevolge van foutief gebruik zullen in overleg met het bestuur moeten vergoed worden.

b- Degene die als laatste van een vliegdag het plein verlaat zorgt ervoor dat het vliegveld een korte inspectiebeurt krijgt en de afsluitingen vasthecht. Tekorten meld hij zo snel mogelijk aan het bestuur.

Blz. 5-7

ART.:10 GASTVLIEGERS:

- a-** Gastvliegers mogen het terrein enkel met begeleiding van een lid **H.M.C.vzw** betreden of na voorafgaandelijke toestemming van een bestuurslid.
- b-** Gastvliegers moeten in regel zijn met voorschriften zoals:
 - verzekering "Burgerlijke aansprakelijkheid" (WA verzekering)
 - zich houden aan het clubreglement H.M.C.vzw dat ter inzage bij de Voorzitter is.
- c-** Gastvliegers kunnen op geen enkele manier het bestuur H.M.C.vzw verantwoordelijk stellen voor wat dan ook.
- d-** Gastvliegers betalen geen bijdrage.
- e-** Gastvliegers die meer dan 3x aanwezig zijn per jaar zullen zich als lid laten inschrijven.

ART.:11- TOESCHOUWERS:

- a-** Er worden geen toeschouwers op het vliegveld of in de aanvlieg- of landingsroute geduld.
- b-** De bezoekers dienen achter de afsluiting te blijven. Ieder lid heeft de plicht om met de nodige takt eventuele bezoekers achter de afsluiting te sturen.
- c-** Piloten die naar het terrein komen met hun vrienden, kinderen of huisdieren moeten erover waken dat deze niet op het vliegveld lopen en dat deze niet spelen of rondlopen in de nabijheid van de toestellen.

ART.:12- NIEUWELINGEN IN HET MODELVLIEGEN:

A- Inschrijving:

- a-** Inschrijvingen gebeuren bij de secretaris.
- b-** Voorkeur van lidmaatschap zal gegeven worden aan inwoners van Neerpelt en onmiddellijke omgeving.
- c-** Het Bestuur kan (indien zij dit nodig vindt) een ledenstop invoeren voor onbepaalde tijd.
- d-** Het Bestuur heeft het recht het lidmaatschap van nieuwe leden te weigeren indien zij daar reden toe heeft. De reden van weigering moet zelfs niet worden bekend gemaakt aan het kandidaatlid.
- e-** Bij de inschrijving wordt het reglement van inw.orde aan het nieuw lid overgemaakt, die na inzage de strook tekent en overmaakt aan de Voorzitter/secretaris of schatbewaarder.
- f-** Een nieuw lid betaald bij zijn inschrijving:
 - geen inschrijfgeld
 - het lidgeld van het lopende jaar .
- g-** Voor een nieuw lid geldt het eerste jaar als een proefperiode na het eerste jaar beslist het bestuur voor verder lidmaatschap.
- h-** Het lidmaatschap eindigt door opzegging, uitsluiting uit de club of door overlijden.

B- Het vliegen:

- a-** Nieuwe leden mogen slechts vliegen wanneer zij worden bijgestaan door een instructeur.

b- De leerling-piloot die vliegt met een instructeur als hulp, blijft zelf de enige verantwoordelijke bij eventuele ongevallen.

Blz. 6 - 7

c- Tegen de instructeur kan geen verhaal worden uitgeoefend van welke aard dan ook, door de leerling-piloot.

d- Een nieuweling in de sporttak mag slechts solo-vliegen na een test die beoordeeld wordt door de sportexaminator.

e- Het behalen van een brevet VML zal door het bestuur worden aangemoedigd.

ART.:13- OVERTREDINGEN:

a- De formele verantwoordelijkheid voor het naleven van dit reglement ligt bij het bestuur.

b- Ieder bestuurslid rekent het tot zijn plicht om alle overtreeders tot de orde te roepen.

c- Alle vastgestelde overtredingen zullen binnen het bestuur besproken worden en indien nodig de nodige maatregelen genomen.

d- Bij meervoudige overtredingen (3) zullen de nodige sancties getroffen worden die zelfs de uitsluiting van de overtreder uit de club tot gevolg kan hebben, tot het aftreden van het voltallig bestuur.

ART.: 14- BIJ ONGEVAL:

Bij ongeval dient men het bestuur zo snel mogelijk te verwittigen.

Opgemaakt te Hamont, 01/03/2008

Op 7 bladzijden (6 blz. Huishoudelijk reglement + 1 blz om te ondertekenen voor akkoord.)

i.o. Het bestuur.

Th. Vaesen Voorzitter

Copy: - Ieder lid H.M.C. vzw /Sectie Neerpelt
- Ter inzage bij de Voorzitter

Strook terug te bezorgen aan de secretaris van de club H.M.C.vzw:

Ondergetekende:

Wonendestraat, Nr.

Postnummer:..... Gemeente.....

**verklaart het reglement van inwendige orde van de
HAMONTER MODELVLIEGCLUB vzw (H.M.C.vzw) Sectie: Neerpelt te hebben
ontvangen en gelezen en zich overeenkomstig zal schikken.**

Gelezen en goedgekeurd

Handtekening: ----- Datum:-----

Supplementaire inlichtingen:

Ik heb een/geen familiale verzekering (WA verzekering) waar modelvliegen met radiobestuurde modellen in is opgenomen, bij de

Maatschappij.....polisnr.:.....

Agent:.....

Ik verzet mij niet tegen lidmaatschap bij V.M.L. vzw . (omwille van oa de Verzekering)

Enkele persoonlijke gegevens zijn:

Tel.:----- GSM.: -----

Geb. datum:----- Geb.Plaats: -----

Nr. identiteitskaart -----

E-mail adres:

Frequentie: -----Kanaal: -----

Bent U reeds lid van V.M.L.? -----

zo ja welk is uw nr.: -----

bij welke club?: -----